

CODE MARIN

PAVILLONS · RÉGATE · FEUX — MÉMO DE PONT · PLAISANCE
CODE INTERNATIONAL DES SIGNAUX · RCV 2025-2028 · RIPAM

PAVILLONS

A-Z

OMI · SHOM

CODE INTERNATIONAL DES SIGNAUX SIGNIFICATION ISOLÉE

 A ALFA	Plongeur en dessous — à distance, allure lente.	 N NOVEMBER	Non (négatif).
 B BRAVO	Je charge / transporte des matières dangereuses.	 O OSCAR	Homme à la mer !
 C CHARLIE	Oui (affirmatif).	 P PAPA	Appareillage — tout le monde à bord.
 D DELTA	Ne me gênez pas — je manœuvre difficilement.	 Q QUEBEC	Navire indemne — je demande la libre pratique.
 E ECHO	Je viens sur tribord.	 R ROMEO	(Pas de sens isolé — « reçu » en procédure.)
 F FOXTROT	Je suis désemparé — communiquez avec moi.	 S SIERRA	Je bats en arrière.
 G GOLF	J'ai besoin d'un pilote.	 T TANGO	Ne me gênez pas — chalutage jumelé.
 H HOTEL	J'ai un pilote à bord.	 U UNIFORM	Vous courez vers un danger.
 I INDIA	Je viens sur bâbord.	 V VICTOR	Je demande assistance.
 J JULIETT	Incendie + cargaison dangereuse : à distance.	 W WHISKEY	Je demande assistance médicale.
 K KILO	Je désire communiquer avec vous.	 X X-RAY	Suspendez vos manœuvres — veillez mes signaux.
 L LIMA	Stoppez votre navire immédiatement.	 Y YANKEE	Mon ancre chasse.
 M MIKE	Mon navire est stoppé, sans erre.	 Z ZULU	J'ai besoin d'un remorqueur.

RÉGATE — SIGNAUX DE COURSE RCV / WORLD SAILING 2025-2028

SÉQUENCE DE DÉPART

-5' Classe hissé (avert.) — 1 son

-4' Prépa : P-I-Z-U-noir — 1 son

-1' Prépa affalé — 1 long

0 Classe affalé : DÉPART — 1 son



AP
aperçu —
courses
retardées



P
préparatoire
« normal »



I
tour des
extrémités
(OCS)



Z
pénalité 20 %
(OCS)



U
DSQ* (OCS)



NOIR
DSQ ferme
(OCS)



X
rappel
individuel



1er SUB.
rappel général



S
parcours réduit



C
changement de
parcours



N
courses
annulées



Y
gâts
obligatoires



L
avis : venez /
suivez-moi



M
remplace une
marque

OCS = sur la ligne dans la dernière minute avant le départ • * U : DSQ annulée si nouveau départ — noir : maintenue •
Rappels : X (1 son) : individuel — 1^{er} substitut (2 sons) : général.

FEUX DE NAVIGATION SIGNATURE EN TÊTE DE MÂT · RIPAM

☐ Moteur 1 blanc (2 si ≥ 50 m) + côtés + poupe	☒ Voilier côtés + poupe, ou tricolore (< 20 m)	☐ Mouillage 1 blanc 360° (< 50 m)	☒ Chalutier vert sur blanc	☐ Pêche rouge sur blanc (autre engin)
☒ NUC non maître de sa manœuvre	☒ Man. restreinte rouge-blanc-rouge	☒ Tirant d'eau 3 rouges superposés	☐ Pilote blanc sur rouge	☐ Remorqueur 2 blancs (3 si > 200 m) + jaune poupe

Manœuvre (sifflet, ± éclats) : • tribord •• bâbord ••• je bats en arrière • ≥ 5 • doute / danger — Brume (toutes les 2 min) : — moteur en route • — stoppé • — •• voilier, pêche, NUC • cloche au mouillage



N-C = DÉTRESSE

AP = flamme du code (réponse)

Substituts : répètent le 1^{er}/2^e/3^e pavillon du groupe